

<b>Streckenbeschreibung Fulda</b>		
<b>Fluß-km</b>	<b>Beschreibung</b>	
		39,8
		40,4
120,7	Wehr, Einsatzstelle	41,6
120,2	Eisenbahnbrücke (Bebra-Fulda)	42,3
120,1	rechts Mündung der Haune	
119,6	Straßenbrücke Bad Hersfeld, B 27, Bahnhof ca. 1000 m.	42,6
117	Eisenbahnbrücke, danach flach	46,6
115,2	links Friedlos, Wegebrücke, flach	47,7
111,5	Mühle, Wehr Mecklar, links umtragen	49,9
		50,8
109,2=0	ab hier Bundeswasserstraße	51,4
1,6	Eisenbahnbrücke	54,1
2	Links Blankenheim, Wegbrücke	
4,7	rechts Mündung der Ulfe	
5,8	links Breitenbach, Brücke B 27	58,0
7,5	links Hof	
7,8	Naturschutzgebiet (1,1 km), anlanden verboten, ruhig verhalten	
10	rechts Lisenhausen, Beginn der Staustrecke Rotenburg	
11,5	rechts Campingplatz Rotenburg, Herr Ermel, Tel. 06623-5556)	
	<b>Ende erster Tag, gefahrene km 21,9</b>	
		58,4
11,6	Fußgängerbrücke Rotenburg, links Schlosspark, Einkauf möglich.	59,4
		60,9
12,3	Wehranlage Rotenburg, links umtragen.	
	100 m weiter Brücke	61,1
14,1 – 14,8	rechtes Ufer Naturschutzgebiet „Im Sande“	62,2
15,3	Wegbrücke, links Braach	63,6
18,1	Brücke, links Baumbach	65,2
19,1 – 20,1	rechtes Ufer Naturschutzgebiet „Kiesgrube“ bei Baumbach	65,5
21,2	Brücke, links Niederellenbach, rechts Bahnhof Heinebach	66,4
24,5	Beginn der Staustrecke Neumorschen	68,2
26,5	Wehranlage Neumorschen, Schleuse mit Selbstbedienung, links umtragen oder über die Insel umsetzen	68,9
		70,8
26,7	Straßenbrücke Neumorschen, rechts Altmorschen	71,5
		73,5
28,7	Eisenbahnbrücke ICE Trasse Hannover-Würzburg	74
29,5	Brücke, links Binsförth	75,7
33,3	Brücke, links Luftkurort Beiseförth rechts Campingplatz mit Gaststätte und Badesees (AVM Schulz GbR, Tel. 01726999260) Edekaladen 100m	76,1-77,1
	<b>Ende zweiter Tag, gefahrene km 21,7</b>	77,3
34,8	rechts Mineralquelle, Fußgängerbrücke	
36,4	Brücke links Malsfeld	
37,0	Bahnhof	
37,1	Eisenbahnbrücke Malsfeld, zwischen den Brückenpfeilern Steine und Wellen, rechts vom Pfeiler fahren	77,5
39,1	rechts Einmündung der Pfielke,	
		Eisenbahnbrücke
		Straßenbrücke, links Obermelsungen
		Brücke Melsungen,
		Wehranlage Melsungen, Schleuse mit Selbstbedienung, Achtung: Sog links; rechts umtragen
		Brücke
		Brücke Röhrenfurth
		links Campingplatz Röhrenfurth
		Brücke, links Lobenhausen
		rechts Körle Bahnhof
		Brücke Körle Wagenfurth
		Straßenbrücke, links Grebenau, Beginn der großen Fuldaschleife, sehr ruhig
		rechts Campingplatz „Zur Fuldaschleife“ Büchenwerra, Tel. 05665-2771, <a href="http://www.hessen-camping.de/sites/fuldaschleife">www.hessen-camping.de/sites/fuldaschleife</a> ) Metzger im Ort hat auch andere Lebensmittel und Backwaren.
		<b>Ende dritter Tag, gefahrene km 24,7</b>
		rechts Büchenwerra
		Beginn der Staustrecke Guxhagen
		Brücke, rechts mögliche Ausstiegsstelle
		Schleusenanlage Guxhagen, links umtragen, Schwäne
		links ehem. Stiftskirche Breitenau
		Autobahnbrücke, Vorsicht Steine
		links Einmündung der Eder
		Eisenbahnbrücke
		Brücke, links Guntershausen, mögliche Ausstiegsstelle am Sportplatz
		links Einmündung der Baune
		ICE- Eisenbahnbrücke
		Brücke, rechts Dittershausen
		Brücke, rechts Dennhausen
		Beginn der Staustrecke „Neue Mühle“
		Rittergut Freienhagen, Schwäne
		Autobahnbrücke, rechts Bergshausen
		Vorsicht Wasserskistrecke, Ausweichen!
		Wehranlage „Neue Mühle“, rechts mit Gleiswagen umsetzen
		linkes Ufer nicht betreten, Trinkwasserschutzzone
		Autobahnbrücke A 49, Südtangente
		Eisenbahnbrücke, 10 m dahinter
		Ausstiegsstelle rechts, an der Bacheinmündung. Dort ist ein Parkplatz
		<b>Ende vierter Tag, gefahrene km 19,3</b>
		Campingplatz Kassel, Übernachtungsmöglichkeit, auf keinen Fall hier nur ausbooten.